

Conjuntos de datos publicados por la D.G. del Instituto Geográfico Nacional

Información Geográfica de Referencia de Redes de Transportes

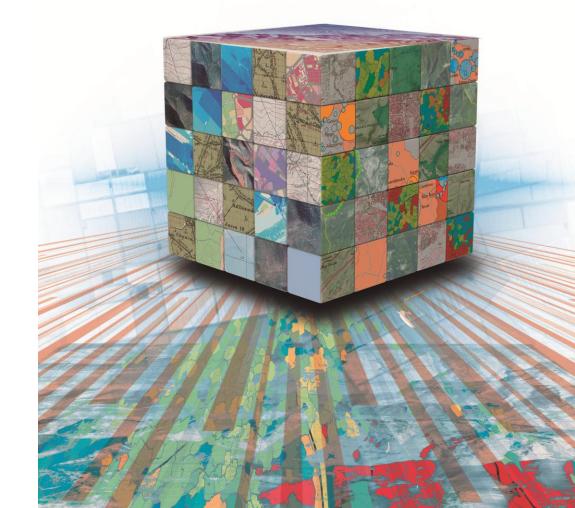
Alicia González Jiménez agjimenez@transportes.gob.es

Subdirectora Adjunta de Cartografía, IGN

Cristina Calvo Guinea mccalvo@transportes.gob.es

Jefa de Área de Cartografía Básica y Derivada, IGN









Índice

- Conjuntos de datos generados por el IGN (SCN)
- Acceso a los conjuntos de datos publicados por CNIG
- Datasets más relevantes para el Datathon y cómo utilizarlos
 - Información Geográfica de Referencia de Redes de Transportes
- Mapas de accesibilidad: caso de uso inspirador
- Conclusiones

Pueblos con Vída de la Comunidad de Madrid.

¿A qué municipio de menos de 50.000 habitantes podría mudarme?



Fuentes de datos generados por el IGN

Dirección General dependiente de la Subsecretaría del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el R. D. 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.





S.G. Astronomía y Geodesia





S.G. Vigilancia, Alerta y Estudios Geofísicos



O.A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) (Rango de S.G. adscrito a la D.G. IGN)



Observación del Territorio



- PNOA



- LÍDAR - Imág. satélite - MDT



Ocupación del suelo



Hidrografía



Poblaciones



Rede de Transportes



BD Topográficas y Carto.

Cartografía



Series del Mapa Topográfico Nacional



Cartografía Derivada



Atlas Nacional de España



Fuentes de datos generados por el IGN

Dirección General dependiente de la Subsecretaría del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el R. D. 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.









S.G. Vigilancia, Alerta y Estudios Geofísicos



O.A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) (Rango de S.G. adscrito a la D.G. IGN)





Nomenclátor Geográfico de Municipios y Entidades de Población

Límites municipales, provinciales y autonómicos



Acceso a los datos publicados CNIG

Dirección General dependiente de la Subsecretaría del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el R. D. 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.









S.G. Vigilancia, Alerta y Estudios Geofísicos



O.A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) (Rango de S.G. adscrito a la D.G. IGN)

Aplicaciones móviles



Visualizadores



Servicios Web



OGC API







Centro de Descargas

PUBLICADOR



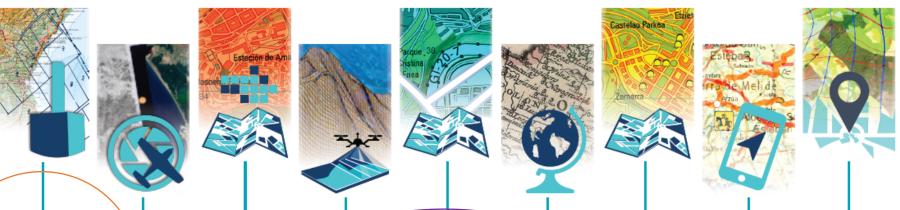
Centro de Descargas



Acceso a los datos publicados CNIG



https://centroded escargas.cnig.es



Analítica de datos

Información

Datos básicos de la red de transportes, direcciones, hidrografía, poblaciones, toponimia, geodesia y

geográfica de referencia

límites administrativos,

Mapas

en formato imagen

Cartografía en formato ráster de las series cartográficas del IGN, sin márgenes ni levenda, pensada para la visualización en pantalla.

Mapas vectoriales y bases cartográficas

y topográficas

Series cartográficas del BTN IGN en formato vectorial y bases topográficas y cartográficas origen de estas series.

Mapas

impresos escaneados

Edición impresa de las series del Mapa Topográfico Nacional, provinciales, autonómicos, de España, y mapas físicos y políticos, escaneada para su descarga.

Información

geográfica temática

Ocupación del suelo (SIOSE, CORINE), mapas y datos del Atlas Nacional de España, geofísicos y de inundación fluvial v costera.

Estudio altimetría

Capa/Mapa base (servicios web)

Fotos e imágenes aéreas

Ortofotos y fotogramas del PNOA y vuelos históricos, y mosaicos de imágenes satélite e índices espectrales.

Modelos digitales

de elevaciones

Nubes de puntos y mapas LiDAR, modelos digitales del terreno (MDT), de superficie (MDS) y de pendientes (MDP).

Documentación geográfica y

cartografía antigua

Mapas y documentos escaneados de la Cartoteca, Archivo Topográfico y Biblioteca del IGN.

Rutas, ocio y tiempo libre

Mapas, guías y rutas de los Caminos de Santiago. Parques Nacionales, Vías Verdes, entre otros, para aplicaciones móviles y ordenador.

CENTRO DE DESCARGAS



Conexiones intermodales

Dataset relevante para el Datathon

Información Geográfica de Referencia sobre Redes de Transporte (IGR-RT)

Definición

Conjunto de datos geoespaciales multimodal de las infraestructuras del transporte, compuesto por 5 redes continuas e interconectadas, que tiene **cobertura geográfica nacional** e incluye las infraestructuras de **todas las titularidades**

https://www.ign.es/web/redes transporte/

Red viaria:

- Carreteras
- Urbana
- Caminos



Red por rail:

Tranvía



Metro



Red aérea:

- Aeródromos y helipuertos



Red marítima:

- Puertos



Red cable:

- Telesillas, teleféricos y telesquí





Características y contexto normativo



Directiva (UE) 2019/1024, relativa a los datos abiertos y la reutilización de la información del sector público

Reglamento de Ejecución (UE) 2023/138 establece una lista de conjuntos de datos específicos de alto valor y modalidades de publicación y reutilización



Cooperativo



Fuentes oficiales

Conforme a <u>Directiva 2007/02/CE</u> por la que se establece una infraestructura de información espacial en la Comunidad Europea (INSPIRE)



- Open data: licencia C.C. By 4.0
- Accesibles (servicios web, Centro de descarga)
- **Interoperables** (Inspire)
- Catalogados (CODSI)

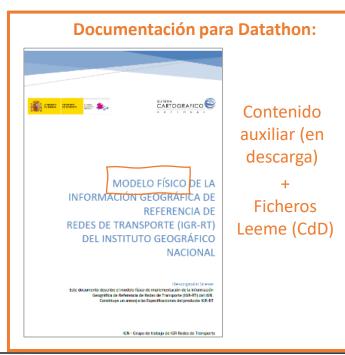
- Conjunto de datos de Alto Valor en la categoría de Movilidad, liderado por el IGN y generado en el marco de cooperación del Sistema Cartográfico Nacional,, a partir de fuentes oficiales de datos, definido y publicado en conformidad con la Directiva INSPIRE, que satisface los requisitos que facilitan la Reutilización de Información del Sector Público (RISP)
- Origen de datos de Proyectos MITMS:
 - **HERMES**
 - SIG DGCarreteras



Conjunto de datos desarrollado en el marco de la serie de normas ISO 19100 "Información Geográfica/Geomática"

- Especificaciones de IGR-RT (ISO 19131)
 - www.ign.es/resources/IGR/Transporte/CBG-Redes-Transporte.zip
 - Diagramas UML, Catálogo Objetos G.
- AnexoS
 - Modelo físico
 - Calidad (ISO 19157: Información geográfica Calidad de datos)







1.4.1.3 Error codificación (Existe error en la codificación de textos)

	Elemento de calidad	Consistencia de Dominio
Ámbito	Modo(s) de transporte	Red viaria
	Capa(s)	Todas las capas
Medida ¹	Identificador	16
	Tabla	D.16
	Nombre	Número de items no conformes en dominio - valor
	Definición	Recuento de todos los items del conjunto de datos que no son conformes con su dominio de valores.
	Ejemplo	
Método de evaluación	Descripción	Verificar que los campos de tipo texto estén correctamente codificados, sin caracteres no de texto
	Tipo	001: Interno directo. Inspección completa
	Procedimiento	En los atributos nombre , nom_alternativo, codigo se hace lo siguiente: reemplazar los -997 y -998 por la letra a, y eliminar los espacios. A continuación se verifica que los valores de estos atributos son alfanuméricos. Los que no lo sean, serán error.
	Fuente	N/A
	Muestreo	N/A
	Nivel de aceptación	0
Observaciones	Identifica de manera única la medida dentro del espacio de nombres de las medidas normalizadas de la Norma ISO 19157	



Contenido



Red viaria

Carreteras, Urbana, Caminos

Volumen de datos:



308.793 km Carreteras



13.994.346Portales

965.806

vías urbanas (calles)

Actualización:

Urbana: actualización completa en ciclos de 4 años

Carreteras:

- AGE: CONTINUA, DIARIA

- Resto:1 vez/año

Caminos, acciones puntuales sobre trazados GR, PR, Vías verdes (1 vez/ 2 años)



Red por rail

FFCC, Metro, Tranvía

Volumen de datos:



455 Líneas FFCC

3.600Estaciones FFCC

Actualización:

FFCC: 2-3 veces /año (según disponibilidad datos ADIF)

Resto: 1 vez/2años



Red aérea Aeródromos,

Volumen de datos:



1.792Aeropuertos
y
helipuertos

Actualización:

Continua según detección cambios (revisión masiva 1/2años)



Red marítima Puertos

Volumen de datos:



644 Puertos

Actualización:

Continua según detección cambios (revisión masiva 1/2años)



Red por cable Telesilla, Teleférico,

Volumen de datos:



301 Líneas de cable

Actualización:

Continua según detección cambios (revisión masiva 1/2 años)



+ Conexiones intermodales

Máxima resolución viable (digitalización sobre PNOA)



Contenido





CM 4174

- Red CONTINUA por todo el territorio
- Compuesta por:
 - Carreteras
 - Viales urbanos
 - Caminos



Red viaria. Carreteras



 Carreteras de todas las tipologías y titularidades

- Carreteras

 Autopista libre / autovía

 Autopista de peaje

 Carretera multicarril
- Carretera 1er orden
 Carretera 2º orden
 Carretera 3er orden
 Carretera no catalogada
 (En construcción o fuera de servicio)

- Componentes:
 - Trazado geométrico: eje por calzada



Atributos

Carreteras: N-430

Carretera principal

CCAA	Castilla-La Mancha
Provincia	Ciudad Real
ID vial	600000000195
Nombre vial	N-430
Nombre vial alternativo	Desconocido
Titular	Administración General del Estado
Tipo tramo	Troncal
Clase	Carretera convencional
Orden	Principal
Situación	En superficie
Estado	En servicio
Acceso	Libre

- PPKK
- Infraestructuras
- ▼ ✓ Infraestructuras viario

 P Aparcamiento Seguro
 - P Aparcamiento de vialidad invernal
 - Estación de autobús
 - Peaje
 - Área de servicio
 - Punto de carga de vehículo eléctrico

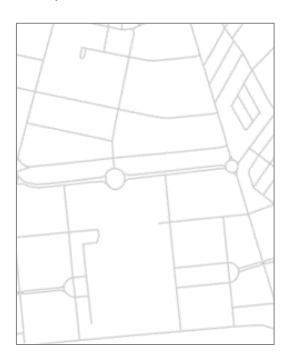




Red viaria. Viales urbanos



- Todos los "callejeros " de España
- Componentes:
 - Trazado geométrico: eje por calzada

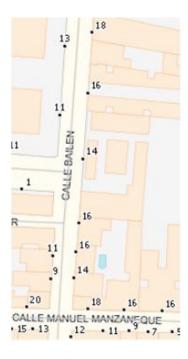


Atributos

Viario urbano: BAILEN

CCAA	Castilla-La Mancha
Provincia	Ciudad Real
ID vial	130050003127
DGC vía	19
Código	1300500021
Tipo vial	CALLE
Nombre vial	BAILEN
Nombre vial alternativo	Desconocido
Titular	Ayuntamiento
Tipo tramo	Troncal
Clase	Urbano
Orden	No aplicable
Situación	En superficie

- Portales
- Infraestructuras



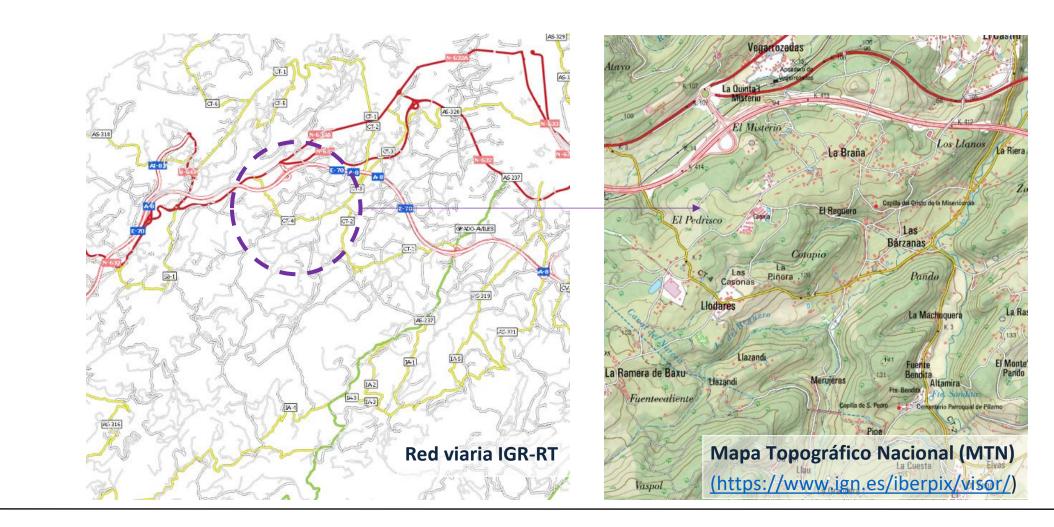




Información Geográfica de Referencia sobre Redes de Transporte (IGR-RT) Red viaria. Caminos



Todos los "caminos y sendas que se publican a través del Mapa Topográfico Nacional (MTN)





Red por Rail



- Medios: ferrocarril, tranvía, metro, metro-ligero, funicular, cremallera
 - Nuevas incorporaciones y cambios de modelo:
 - Barcelona: metro y tranvía
 - Madrid: metro y metro ligero
 - Sevilla: metro
 - Sta. Cruz de Tenerife: metro





Componentes:

• Líneas: trazado geométrico + atributos

CCAA	Cantabria
Provincia	Cantabria
ID línea FC	61600000027
Nombre línea FC	160 - PALENCIA-SANTANDER
Tipo tramo	Troncal
Uso principal	Otros usos
RedTent	Global
Estado	En servicio
Situación	En superficie
Ancho vía	Ibérico
Electrificación	Sí
Número vías	1
Titular	Administración General del Estado
Fuente	ADIF

- PPKK
- Infraestructuras
- ▼ ✓ Estaciones
 - (A) Estación de tren
 - Apeadero
 - Apartadero y/o cargadero
 - Base técnica/mantenimiento
 - Cambiador de Ancho
 - Parada de tranvía, tren o metro ligero, funicular o tren cremallera



Red marítima y aérea



- Infraestructuras:
 - Trazado geométrico
 - Atributos

Red marítima

Puertos

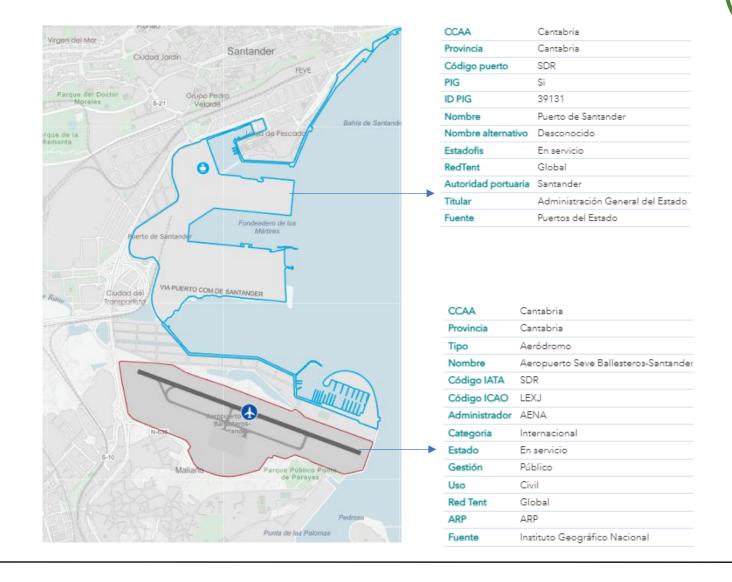
Puerto de Interés General (PIG)



Red aérea

Aeródromos

- Aeródromo internacional
- Helipuerto internacional
- Aeródromo no internacional
- Helipuerto
- Hidroaeródromo
- ➡ Deportivo y recreativo





IGR Redes Transport

Acceso a los datos de IGR-RT

1. Centro de descargas de CNIG



Catálogo de productos



Información geográfica de referencia

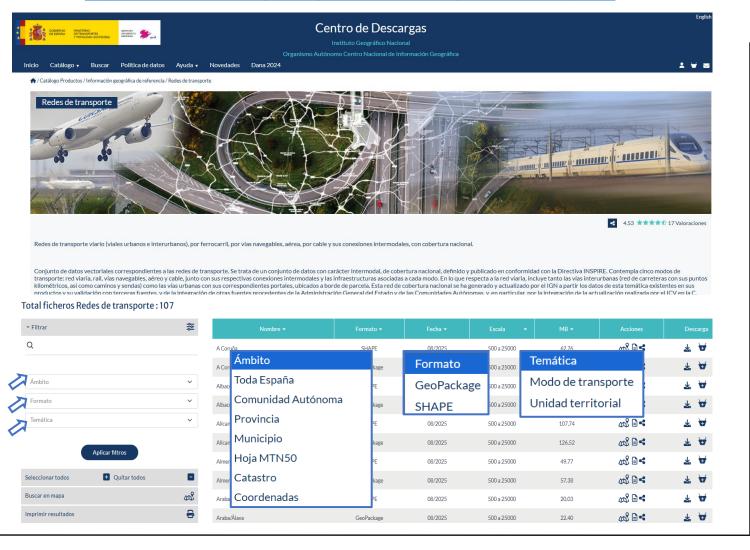
Datos básicos de la red de transportes, direcciones, hidrografía, poblaciones, toponimia, geodesia y límites administrativos.



Datos disponibles:

- Licencia C.C.BY 4.0
- Formatos: (shp, dbf, y geopackage)
- Unidades de distribución:
 - Unidades geográficas (provincias)
 - Modos de transporte (cobertura nacional*)

https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/redes-transporte





Acceso a los datos de IGR-RT

2. Servicios Web Estándar OGC conformes con INSPIRE

DirectorioServicios

Direcciones de los Servicios Web (OGC, INSPIRE) disponibles en España. Para añadir servicios a la lista y para informar sobre modificaciones o erratas, envíese un mensaje a "idee@transportes.gob.es".

Buscar Servicios

Visualización

Descarga

OGC API

Otros servicios





- WCS: https://www.idee.es/csw-codsi-idee/srv/spa/catalog.search#/metadata/spaign IGR Transporte
- WMS: http://servicios.idee.es/wms-inspire/transportes
- WMTS: http://www.ign.es/wtms-inspire/ign-base
- WFS: http://www.ign.es/wfs-inspire/transportes
- OGC API: https://api-features.idee.es/



Acceso a los datos de IGR-RT

3. Visualizador de IGR-RT

- Datos:
 - -> Organizados por temáticas: capas preprocesadas para facilitar su visualización
 - -> Permite consultas y filtrados por atributos, y descargas
 - -> Actualización sincronizada con CdD
- Permite comunicación de incidencias
- Herramientas adicionales a las de visualización.

4. Otros visualizadores donde se muestra la IGR-RT:

 IDEE: <u>http://www.idee.es/visualizador</u>

> Datos: -> Se invoca al servicio y WMS (INSPIRE-RT)



https://www.ign.es/web/redes_transporte/



 CartoCiudad: https://www.cartociudad.es/visor/

Datos: -> Se invoca a servicios WMTs (IGN-Base)





Caso de uso: Mapas de accesibilidad

Cálculo del **coste**, en **kilómetros** y en **minutos**, de acceso desde cada capital de los 8.131 municipios de España a la autopista o autovía más próxima.



Estrategia de Movilidad Segura Sostenible y Conectada

Eje1. Movilidad para todos

1.3 Línea: Movilidad en el ámbito rural

1.3.1 Medida: Mesa de Movilidad Rural



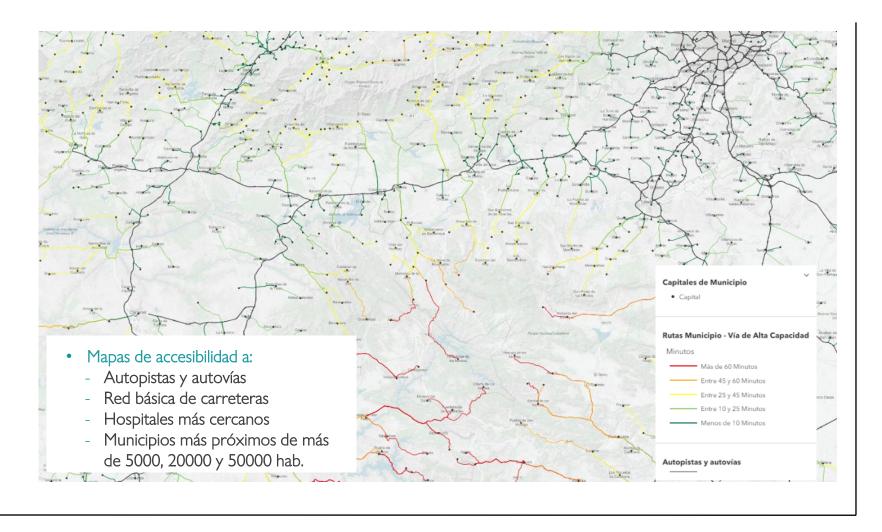
Objetivo: Mapas de Accesibilidad de los núcleos de población a las infraestructuras

Vesoide Movi.idud Rurot

 Objetivo: establecer un sistema de indicadores para evaluar la movilidad en las zonas rurales.



 Elaborar un Mapa de Accesibilidad desde cada capital de municipio a las infraestructuras principales de la Red Viaria más cercanas





Aplicaciones de los datos: análisis complejos sobre la red viaria por todo el territorio

Cálculo del **coste**, en **kilómetros** y en **minutos**, de acceso desde cada capital de los 8.131 municipios de España a la autopista o autovía más próxima. Publicación de **resultados**.

Web del proyecto (StoryMap)



 $\frac{https://www.ign.es/resources/publicaciones/indicadores-}{accesibilidad-cap-municipio-sm/Index.html}$

Para más información, ver el artículo de la revista TRAMOS (MTMS): https://www.mitma.gob.es/recursos mfom/comodin/recursos/05 mapas de accesibilidad del ign.pdf

Cuadro de mando



https://www.ign.es/resources/publicaciones/indicadores-accesibilidad-capmunicipio-db/Index.html



Conclusiones

Conjuntos de datos y servicios web con mayor potencial para el reto planteado en el Datathon:

DATOS: para el análisis espacial

- IGR-Redes de Transportes (IGR-RT)
- Base Topográfica Nacional (<u>BTN</u>) y <u>BTN POI</u>
- <u>Líneas límite</u> (municipales, provinciales, autonómicas)
- IGR-Poblaciones
- Modelo Digital del Terreno (MDT)

SERVICIOS de visualización: para soporte gráfico de localización

- PNOA (https://www.ign.es/wmts/pnoa-ma)
- Mapa Base (https://www.ign.es/wmts/ign-base)
- Cartografía ráster (https://www.ign.es/wmts/mapa-raster)





Alicia González Jiménez agjimenez@transportes.gob.es

Subdirectora Adjunta de Cartografía Instituto Geográfico Nacional Cristina Calvo Guinea mccalvo@transportes.gob.es

Jefa de Área de Cartografía Básica y Derivada Instituto Geográfico Nacional

